

24513 KOMBINIERTER SCHIFFS-WINDSENSOR



Moderne Elektronik...

gepaart mit robuster Mechanik. Mechanischer Verschleiß wird auf ein Minimum reduziert. Die gemessenen Windwerte werden jede Sekunde seriell als NMEA-Protokoll ausgegeben. Sowohl unter extremen Witterungsverhältnissen auf hoher See als auch auf dem Lande ist dieser Top-Sensor erste Wahl!

- seewasserbeständiges Gehäuse
- IP 65
- geringe Anlaufwerte
- hohe Messgenauigkeit und Linearität über den gesamten Messbereich
- NMEA 0183
- hochwertige und langlebige Konstruktion

MÖGLICHE ANWENDUNGEN

- professionelle Marine-Meteorologie
- Küstenüberwachung
- Offshore-Windkraftanlagen
- Bohrinseln
- Bojen
- aggressive Umweltbedingungen

Professional Line	24513 Kombierter Schiffs-Windsensor
Ident-Nr.	00.24513.205010
Messbereich Windrichtung	0...360°
Messbereich Windgeschwindigkeit	0,4...60 m/s
Genauigkeit Windrichtung	± 2,5°
Genauigkeit Windgeschwindigkeit	± 2 % FS
Auflösung Windrichtung	< 1°
Auflösung Windgeschwindigkeit	0,1 m/s

Fortsetzung auf Seite 2

Professional Line 24513 Kombierter Schiffs-Windsensor	
Anlaufwert	Windrichtung: < 0,8 m/s bezogen auf eine Auslenkung der Windfahne von 90° • Windgeschwindigkeit: ≤ 0,4 m/s
Protokolle	NMEA 0183 • WIMWV
Schnittstelle	Seriell RS 485/ Talker Baudrate 4800 • 1 Hz (bei Messzyklus 4 Hz) • 8 N1
Einsatzbereiche	Temperaturen -35...70 °C beheizt • Geschwindigkeiten 0...60 m/s
Versorgungsspannung	24 VDC/ 50 mA • Heizung 24 VDC/ 1,5 A/ max. 35 VA • elektronisch geregelt
Messelemente	Windrichtung: Keilwindfahne • Windgeschwindigkeit: 3-armiger Schalenstern
Abmessungen	Schalenstern-Ø 280 mm • H 520 mm • für Montagerohr Ø 50 mm
Gehäuse	seewasserbeständiges Aluminium
Gewicht	2,7 kg
Optionen (separat bestellen)	Datenlogger met[LOG] • Visualisierungs- und Auswertesoftware MeteoWare-CS3 • Anzeigegerät METEO-LCD-NAV
Zubehör (separat bestellen)	32.16420.066100 Sensorkabel, 10 m • mit 12-pol. Bajonettstecker

Stand: 11.06.2019